

## 司機自助出入境流程

1 車輛過境前，系統掃描器會掃描車牌，自動核對駕駛者身份證號碼及車牌號碼等資料



2 司機將拇指放在指紋掃描器上核實身份，一旦獲准便可過關



註：乘客利用無線電閱讀器核實智能身份證及指紋後可獲過關

資料來源：入境處

# 司機四秒駕車過關

【本報訊】除了旅客可自助過關外，入境處今年底於落馬洲、文錦渡及沙頭角三個陸路口岸實施車輛司機自助出入境檢查系統，屆時司機只需將拇指放於指紋掃描器上，可於四秒內自動完成過關手續，預計有逾三萬名司機受惠。業界對此表示歡迎，認為有助關卡交通流暢。

## 新技術防偷運人蛇

入境處助理處長（資訊系統）黃威文指出，司機需先向入境處辦理登記手續，過境時只需將車輛駛往出入境通道，自助出入境檢查系統會掃描汽車上的車牌，自動核對駕駛者的身份證號碼及車牌號碼，司機只需將拇指放於指紋掃描器上，由系統核實身份，毋須使用智能身份證便能在四秒內完成過關手續。

若車上載有其他乘客，司機在完成核實過程後，需將無線電智能身份證閱讀器交予乘

客，以掃描各人的智能身份證。

黃威文說，該處計劃在明年初前，在所有設立車輛過關通道的陸路管制站全面更換新的自助系統，取代人手辦理過關手續，加快過關車輛流量。當局會在各車輛出入境通道設置閉路電視監控情況，並研究使用加瑪射線技術去探測車輛，防止有人乘機偷運人蛇。

貨櫃運輸業職工總會主席趙資強指出，每日有二萬多部貨櫃車來往本港和內地，車輛司機自助出入境檢查系統啟用後，雖然每車的過關時間只縮短數秒，但已可令交通更暢順。他稱，該會去年底曾與入境處開會，建議當局同時向貨櫃車司機發出類似八達通卡的識別卡，掃過儀器後即可核實司機及車輛的資料，進一步加快過關的速度。

另深圳海關昨宣布，於本月一日起，深圳皇崗口岸進出境客運車道全面啟用微波識別卡通關，代替非接觸式司機 IC 卡。